

【初任運転者に対する指導内容】

東武バスセントラル株式会社

指 導 期 間	2025年10月23日（木）～ 2025年10月31日（金）
実 施 ル ー ト	東武バスセントラル管内バス路線
車 種 区 分	大型乗合車
指 導 内 容	○正しい運転姿勢と各種ミラー類の適正調整 ○アクセルとクラッチ操作 （アクセル量と半クラッチ位置を理解したアクセルとクラッチの調和） ○ブレーキ操作 （緊急時の回避ブレーキ、通常ブレーキ、下り坂でのエンジンブレーキ等） ○ギア操作 （速度に見合ったギアの選択とシフトダウンによる減速方法） ○ハンドル操作 （緊急回避方法、右左折時のハンドルの切り始めと量） ○エコドライブ運転 （燃料節約運転で事故防止に繋がる運転方法） ○車両感覚 （内輪差、外輪差、フロントオーバーハング、リアオーバーハング、タイヤの位置、車高、車幅、車長）
教導運転士の人数	4 名
教導運転士の指導歴	2.07 年 ～ 8.01 年

2025.11.10更新

東武バスウエスト株式会社

指 導 期 間	2025年10月23日（木）～ 2025年11月9日（日）
実 施 ル ー ト	東武バスウエスト管内バス路線
車 種 区 分	大型乗合車
指 導 内 容	○正しい運転姿勢と各種ミラー類の適正調整 ○アクセルとクラッチ操作 （アクセル量と半クラッチ位置を理解したアクセルとクラッチの調和） ○ブレーキ操作 （緊急時の回避ブレーキ、通常ブレーキ、下り坂でのエンジンブレーキ等） ○ギア操作 （速度に見合ったギアの選択とシフトダウンによる減速方法） ○ハンドル操作 （緊急回避方法、右左折時のハンドルの切り始めと量） ○エコドライブ運転 （燃料節約運転で事故防止に繋がる運転方法） ○車両感覚 （内輪差、外輪差、フロントオーバーハング、リアオーバーハング、タイヤの位置、車高、車幅、車長）
教導運転士の人数	4 名
教導運転士の指導歴	1.07 年 ～ 6.07 年

2025.11.10更新

東武バス日光株式会社

指 導 期 間	2025年10月23日（木）～ 2025年10月29日（水）
実 施 ル ー ト	東武バス日光管内バス路線
車 種 区 分	大型乗合車
指 導 内 容	○正しい運転姿勢と各種ミラー類の適正調整 ○アクセルとクラッチ操作 （アクセル量と半クラッチ位置を理解したアクセルとクラッチの調和） ○ブレーキ操作 （緊急時の回避ブレーキ、通常ブレーキ、下り坂でのエンジnbrakeキ等） ○ギア操作 （速度に見合ったギアを選択とシフトダウンによる減速方法） ○ハンドル操作 （緊急回避方法、右左折時のハンドルの切り始めと量） ○エコドライブ運転 （燃料節約運転で事故防止に繋がる運転方法） ○車両感覚 （内輪差、外輪差、フロントオーバーハング、リアオーバーハング、タイヤの位置、 車高、車幅、車長）
教導運転士の人数	2 名
教導運転士の指導歴	1.01 年 ～ 1.01 年

2025.11.10更新
